

Tour du monde en solitaire sans escales en multicoque

Parcours

Couper la ligne de départ définie par une ligne imaginaire, reliant le phare de Créac'h sur l'île d'Ouessant et le phare du Cap Lizard ou le phare du Petit Minou et la balise des Fillettes à la sortie du goulet de Brest. Faire le tour du monde en laissant à bâbord le Cap de Bonne Espérance, le Cap Leeuwin et le Cap Horn. Recouper la ligne définie ci-dessus en sens inverse.

2007 : Duel de (quasi) sisterships :

Joyon plus rapide que les équipages !!

Le tour du monde en solitaire en 57j 13h 34min et 6s

Idec a passé la ligne d'arrivée de son tour du monde en solitaire à 00h40 , il explose le record d'Ellen MacArthur de 2 semaines, avec une moyenne 4 noeuds plus rapide, soit 19 noeuds sur l'ensemble de son tour du monde. Nettement plus impressionnant Francis Joyon s'adjuge le 2nde performance de tous les temps autour du monde, devant les équipages du trophée Jules Verne (Cheyenne de Steve Fossett en 2004, Géronimo d'Olivier de Kersauson en 2004, Orange de Bruno Peyron en 2002....) Seul Orange II et ses 14 hommes d'équipage, actuels détenteurs du Trophée Jules Verne, auront été plus rapides autour de la planète, un superbe exploit unanimement reconnu par l'ensemble de la communauté vélique. Rappelons aussi que Francis a accompli ce tour du monde sans énergie fossile, tirant l'énergie nécessaire à la bonne marche du bateau grâce à des panneaux solaires, une pile à combustible et à une éolienne.

Comme à son habitude Francis Joyon salue ses partenaires, ses préparateurs, les constructeurs, les architectes et minimise son "rôle" dans cet performance, mais force est de constater qu'il mérite tous les superlatifs employés depuis son arrivée pour cette magnifique performance sportive mais aussi humaine.

Encore Bravo à Francis pour ce superbe tour du monde!

Les réactions de : Benoit Cabaret, co-architecte d'Idec sur sports.fr

Ellen MacArthur, ex détentrice du record sur sports.fr

Thomas Coville, son adversaire malheureux sur le même parcours sur le site officiel de Sodeb'O

sa femme, Virginie, dans [le Télégramme](http://le_Télégramme)

Olivier de Kersauson sur Rivacom

Franck Cammas et Franck Proffit, skipper et chef de quart de Groupama



18/01/08 : Idec a rencontré des vents soutenus, de l'ordre de 30-35 noeuds la nuit dernière qui ont permis au skipper d'allonger la foulée vers Brest, ce soir Francis Joyon se situe à la latitude de Cap Finistère, soit à 560 milles du but avec plus de 3750 milles d'avance sur le record, sauf avarie, il devrait se présenter dans le goulet de Brest dans la nuit de samedi à dimanche ou au plus tard dimanche matin, en toute logique, Francis Joyon reprendra son record autour du monde en solitaire mais pourrait aussi battre le record de Cheyenne de 2004 et par conséquent s'attribuer le 2ème meilleur temps autour du monde toute catégorie confondue, seul Orange II et ses 14 hommes d'équipage serait plus rapide sur ce parcours.

16/01/08 : Francis Joyon a pu monter à nouveau en tête de mât pour effectuer les réparations sur le hauban tribord et sécuriser son gréement, cette opération a été faite sans problème particulier et le skipper d'Idec semble satisfait du résultat et confiant dans la bonne tenue de l'espar. Le marin va maintenant se positionner au mieux pour faire route sur Brest et éviter les vents de 50 noeuds qui accompagneront la dépression.

Interview de Benoit Cabaret à propos des réparations d'Idec dans [le Télégramme](#)

15/01/08 : A nouveau des ennuis techniques pour Francis Joyon qui a vu son étai de trinquette s'arracher du pont hier après avoir réparé le marin a pu reprendre une vitesse normale, actuellement Idec s'approche du centre de l'Anticyclone des Açores, ce qui devrait permettre au skipper de monter à nouveau en tête de mât pour tenter de sécuriser le hauban tribord défaillant.

Pour la dernière ligne droite du record, à la sortie de l'anticyclone, Francis Joyon devra faire face à des vents violents : 40 à 45 noeuds, sauf avarie, le skipper et son routeur prévoient une arrivée à Brest le 20 ou le 21 janvier.

12/01/08 : Sérieuse avarie pour Idec, suite à la rupture de sa drisse de grand voile, Francis Joyon est monté en tête de mât, c'est à ce moment là qu'il a découvert un problème au niveau de l'ancrage de son

hauban tribord, qui sort de son axe, qui plus est le skipper s'est blessé à la cheville en remontant au mât pour tenter de sécuriser le mât, Francis Joyon n'a pu que passer une drisse de gennaker en renfort de son hauban défailant.

L'équipe de Francis Joyon s'est entretenu avec les concepteurs du mât et estime que cette avarie est grave et ne serait pas réparable en l'état, ce matin le trimaran file tout de même à près de 15 noeuds, espérons que ceci soit le signe qu'une solution a été trouvée et que Francis et son bateau pourront finir leur tour du monde en beauté, en sécurité et le plus rapidement possible

10/01/08 : Francis Joyon a franchi l'Equateur aujourd'hui, après 48 jours et 2h de mer, une fois encore le skipper d'Idec bat les temps des équipages du trophée Jules Verne (Cheyenne, Géronimo, Orange I), sur la portion Brest-Equateur, seul Bruno Peyron et ses hommes sur Orange II ont fait mieux, concernant le record en solitaire, son avance sur le temps de MacArthur est désormais de plus de 12 jours, de qui aborder sereinement la remontée sur Brest. La principale difficulté sera maintenant le passage du pot au Noir

[Thomas Coville, qui a été contraint à l'abandon suite à un choc avec un growler, devrait atteindre Cape Town samedi, il évolue dans des conditions de mer difficile et dans des vents très forts \(50 noeuds\)](#)

06/01/08 : Francis Joyon tire des bords au large du Brésil avant de rejoindre les Alizés d'Est qui lui permettront de ré-accélérer, à priori cette nuit ou demain, l'avance sur le record diminue quelque peu avec 2700 milles de marge sur le tableau de progression d'Ellen MacArthur

[Thomas Coville, après avoir battu le record des 24h, en parcourant 619,3 milles en une journée, a été contraint d'abandonner sa tentative suite à l'arrachement de sa crash-box tribord, cette pièce située à l'avant de flotteur sert de fusible en cas de choc avec un objet flottant pour éviter d'endommager le flotteur, cette mésaventure est déjà arrivée à d'autres multicoques, notamment Orange II. Thomas Coville a donc mis le cap vers Cape Town avant un retour vers les Sables d'Olonne.](#)

03/01/08 : 41ème jour en mer pour Francis Joyon, qui se trouve actuellement au large de l'Uruguay, et a effectué les 3/4 de son tour du monde. Depuis ce matin, Idec évolue dans des vents faibles en coupant à travers l'anticyclone qui barre la route de Francis Joyon vers les vents d'est mieux établis

[Thomas Coville approche de la longitude du Cap de Bonne Espérance, depuis quelques jours, le skipper de Sodeb'O a retrouvé du vent soutenu et progresse à grande vitesse, il est toujours en avance sur le temps de référence \(1 jour et demi\), mais le contournement de l'anticyclone de Saint Hélène lui a coûté très cher par rapport à Francis Joyon puisque de Sodeb'O accuse 5 jours et 20 heures de retard sur le temps d'Idec.](#)

29/12/07 : Nouvel exploit de Francis Joyon après son passage du Cap Horn la nuit dernière, il établit le 2ème meilleur temps sur le parcours Brest-Cap Horn en 35j 12h et 36min, Orange II et ses 14 hommes d'équipage avait effectué ce parcours en 32j 13h 29min, Francis Joyon est donc plus rapide que tous les équipages, hormis celui d'Orange II, ayant détenu le Jules Verne par le passé (Orange I, Géronimo, Cheyenne), il s'offre aussi la troisième performance sur le Cap Leeuwin-Cap Horn en 10j 14h et 25min, concernant le record, il a désormais plus de 9 jours et demi d'avance sur le temps de MacArthur, de quoi aborder sereinement la remontée de l'Atlantique, même si Francis Joyon se méfie de cette dernière partie de parcours qui peut anéantir une partie de cette avance. Pendant la vacation, le skipper a de nouveau mis en avant les qualités de son bateau, puisqu'il attribut le mérite de ses performances depuis le départ à son bateau.

Certes le bateau paraît être un très bon allié pour le skipper, mais l'accumulation de ces temps extraordinaires pour un marin seul peut aussi s'expliquer par les énormes qualités de Francis Joyon lorsqu'il est seul à la barre de ses bateaux.



©JM Liot/DPPI/Idec

Thomas Coville a franchi l'Equateur en 7j 6h et 18min, soit une journée et demi d'avance sur le record de MacArthur mais une demi-journée de plus que Francis Joyon, depuis le skipper de Sodeb'O s'est vu barrer la route du Grand Sud par l'anticyclone de Saint Hélène qui l'oblige à faire une route très ouest, pénalisante en terme de temps, aujourd'hui Soded'o ne pointe plus que 12h devant B&Q Castorama et 2 jours derrière Idec, une situation qui doit être difficile pour le skipper étant donné les performances de Francis Joyon sur la suite du parcours....

21/12/07 : Francis Joyon possède désormais plus de 3000 milles d'avance sur le temps d'Ellen MacArthur, hier Francis a réussi à éviter de justesse une dorsale anticyclonique, générant des vents faibles. Le skipper d'Idec doit aussi se montrer vigilant puisqu'il se situe au 55° sud et qu'il envisage de descendre jusqu'au 56, le risque de rencontre avec des icebergs ou des growlers n'est donc pas négligeable. D'ici quelques jours il faudra négocier une dépression qui pourrait faire perdre quelques heures au skipper trinitain.

4ème jour de mer pour Thomas Coville, qui devrait passer les îles du Cap Vert demain, après les conditions musclées du départ, le skipper de Sodeb'O a du lutter avec des vents faibles aujourd'hui avant de retrouver un vent un peu plus frais en soirée, actuellement Thomas Coville possède 250 milles d'avance sur le temps du record, mais accuse un retard d'un peu moins de 100 milles sur le temps de Francis Joyon, la première vraie comparaison entre les temps des deux prétendants au record cette année aura lieu au passage de l'équateur qu'Idec avait franchi en 6j 16h 58'.

17/12/07 : Nouveau record intermédiaire pour Francis Joyon, qui fait encore mieux que pour les deux précédents, puisqu'il s'adjuge le meilleur chrono toutes catégories confondues entre le Cap de Bonne Espérance et le Cap Leeuwin, l'heureux skipper d'Idec a effectué ce trajet en 7 jours 8 heures et 12 minutes, soit 21 minutes de mieux que les 14 équipiers d'Orange II en 2005, qui détenaient ce record intermédiaire... Francis n'en finit donc plus d'affoler tous les chronos, notamment ceux des équipages des maxis multicoques du Trophée Jules Verne. Son avance est aujourd'hui de plus de 2400 milles sur le temps de référence.

Pour suivre la tentative de Francis Joyon sur Idec : [Site officiel d'Idec](#)

Thomas Coville doit couper la ligne de départ ce soir à 19h, cette fenêtre laisse présager un passage de l'équateur en 7 jours, soit un temps sensiblement équivalent à celui de Francis Joyon, le skipper de Sodeb'O devra affronter des conditions difficiles dès ses premières heures en mer avec 40 noeuds et 6 mètres de creux, Coville aura fort à faire pour réaliser les mêmes temps que son "prédécesseur", et devra négocier au mieux les transitions météo qui se présenteront à lui, rappelon que Sodeb'O et Idec sont deux bateaux mis à l'eau cette année et nés du même duo d'architectes à savoir Irens et Cabaret, les formes sont sensiblement les mêmes mais le bateau de Thomas Coville est un peu plus long et devrait donc avoir un petit avantage en vitesse, son bateau est aussi plus sophistiqué avec un mât basculant.

Pour suivre la tentative de Thomas Coville : [Site officiel de Sodeb'O](#)



LE MAXI TRIMARAN SODEB'O ET SON SKIPPER THOMAS COVILLE
PREMIERES NAVIGATIONS EN BAIE DE SYDNEY (AUSTRALIE) / JUILLET 2007
PHOTO : ANDREA FRANCOLINI / DPPI POUR SODEB'O

© Andrea Francolini / DPPI

13/12/07 : Record des 24 heures en solitaire pour Francis Joyon avec 616,07 milles, soit 25,66 noeuds de moyenne et 6 milles de mieux que le précédent record d'Yvan Bourgnon sur Brossard. Francis Joyon continue à engranger des milles d'avance sur le record de MacArthur avec désormais 2000 milles d'avance sur l'anglaise.

10/12/07 : Deuxième "point de passage" pour Francis joyon et nouveau record, en effet, Idec 2 a franchi la longitude du Cap de Bonne Espérance le samedi 8 décembre après seulement 15 jours 7 heures et 16 minutes, la fenêtre météo semble parfaite, mais il faut reconnaître que le marin ne ménage pas sa peine et qu'il gère parfaitement son bateau, creusant peu à peu un avantage plus que conséquent sur le chrono d'Ellen MacArthur. Ce nouveau chrono semble a nouveau difficile à battre puisque Francis Joyon réalise a nouveau la deuxième performance mondiale sur le parcours Brest-Bonne Espérance, à quelques heures du temps de 2005 d'Orange II, mené par ses 14 hommes d'équipage. Depuis son passage du Cap, Francis Joyon continue sur un rythme très soutenu en enchainant des journées à près de 600 milles, soit 25 noeuds de moyenne.

02/12/07 : Idec 2 se trouve maintenant à la latitude de Bahia, Francis Joyon continue sa route vers le Cap de Bonne Espérance et compte désormais 752 milles d'avance sur le record d'Ellen MacArthur. L'objectif étant maintenant de se glisser dans une dorsale le long de l'anticyclone de Saint Héléne, ce qui ouvrirait les portes du grand sud à Francis Joyon.

30/11/07 : L'équateur en 6j 16h 58' pour Francis Joyon ! Un temps exceptionnel, puisque cette performance n'a été battue que par Géronimo d'Olivier de Kersauson en 2004 lors de la tentative de Jules Verne, qui avait par conséquent lieu en équipage. Cette 1ère partie de parcours a donc été avalée à très haute vitesse, ainsi Francis Joyon améliore le temps d'Ellen MacArthur de 2 jours, et bat le temps réalisé par Orange II, actuel détenteur du Trophée Jules Verne, en 2005 de 10 heures ! Tout se passe donc à merveille pour le solitaire trinitain et son trimaran, le "couple" a retrouvé l'alizé qui le mènera vers le grand sud.

Retrouvez les vacances de Francis Joyon sur le site officiel : [Trimaran Idec](#)

27/11/07 : Point après 4 jours de mer, Francis Joyon bénéficie de bonnes conditions : flux soutenu de nord est depuis son départ de Brest. Il a progressé à plus de 20 noeuds de moyenne, et se situe ce soir à proximité du Cap Vert qui devrait être avalé dans la nuit. Idec 2 possède désormais plus de 300 milles d'avance sur le temps de référence.

23/11/07 : Francis Joyon a pris le départ du tour du monde en solitaire ce matin à 11h05'52", au large d'Ouessant, Idec progresse dans un flux de 15 noeuds de nord est qui forcera à 25 noeuds au passage de la pointe de Bretagne. Jean-Yves Bernot, le routeur de Francis prévoit un passage de l'équateur dans 7 à 8 jours.

Pour battre le record d'Ellen MacArthur, Francis Joyon devra être de retour avant le 3 février à 1h23'25".

Pour suivre la tentative de Francis Joyon sur Idec : le [site officiel](#)