

ORMA : 08/12/08

Confirmation d'une rumeur qui courrait depuis quelques mois, le Gitana Team est bien en train de modifier le trimaran Gitana 11 en un 70' pour le Route du Rhum 2010, les flotteurs seront changés et la coque centrale allongée, le reste de la plate forme restera la même, le tout pour un surpoids de 500 kg seulement, cette idée avait été initiée par Lionel Lemonchois qui confirme cette rumeur dans le dernier magazine [Course Au Large](#). Le vainqueur du Rhum 2006 cherche des partenaires pour lancer un chantier identique sur un 60' d'occasion. Le projet de MOD 70 ORMA qui avait pris un énorme retard semble donc définitivement abandonné.



Jacques Vabre 2009 : changement de destination pour cette transat, qui reliait le Havre à Bahia, l'arrivée se fera désormais au Costa Rica, toujours deux parcours selon les classes, les multicoques devront laisser la Barbade à babord, alors que les monos laisseront la République Dominicaine à tribord.

ORMA : 17/10/08

Rumeur encore et toujours, l'équipe financée par le baron de Rothschild chercherait à allonger Gitana XI pour la Route du Rhum 2010, certainement pour le rendre compétitif face aux maxis multis type Sodeb'O et Idec qui pourront participer à la transatlantique. Le team a bien sûr démenti cette rumeur, mais l'équipe n'a aucun intérêt à dévoiler un projet avant d'être sûr de le mener à terme. A suivre donc....

Info venant du blog de [Pierre Yves Lautrou](http://blogs.lexpress.fr/aularge/2008/10/ca-barde-chez-le-baron.php#comments) : <http://blogs.lexpress.fr/aularge/2008/10/ca-barde-chez-le-baron.php#comments>

ORMA : 15/08/08

Team Océan aurait été réparé après un chantier de 600h, d'après le magazine Voiles et Voilers, on peut donc imaginer que le trimaran devrait à nouveau être aligné sur le modeste record autour de l'archipel d'îles artificielles à Dubai.

A lire également dans le Voiles&Voiliers de septembre un article sur les anciens bateaux de course au large (multis et monos) avec cependant quelques erreurs concernant les multis 60'.

ORMA : 01/07/08

L'ex 60' ORMA Sodeb'O a été vendu au propriétaire anglais de Skywalker (ex Gitana 10), qui doit subir un gros chantier après la casse des deux bras de liaison tribords suite à une erreur humaine sur le circuit hydraulique.

Le 60' Team Océan d'Yvan Bourgnon est quant à lui en réparations à Dubai, il semble que le Sheikh qui avait embarqué pour la tentative de record autour de l'archipel artificiel soit prêt à payer les réparations pour obtenir ce record...

ORMA : 25/06/08

Victoire de Groupama 2 sur le record SNSM, après une lutte acharnée avec son seul concurrent Banque Populaire IV, en effet Banque Populaire avait pris la tête lors de la montée vers Saint Malo, et avait même distancé le trimaran de Franck Cammas à Ouessant où Groupama 2 avait passé trois heures dans une zone de calmes plats, Franck Cammas et son équipage avaient réussi à rejoindre Banque Populaire IV dans la descente vers Saint Nazaire, les bateaux sont alors restés à vue jusqu'à l'arrivée où Groupama 2 s'impose avec 6 minutes d'avance (soit 1/2 mille après 568 milles de course).

ORMA : 21/06/08

Record SNSM pour seulement deux trimarans 60' ORMA, Groupama 2 et Banque Populaire IV. Les deux skippers profitent de cette occasion pour naviguer en course et pour faire monter de nouveaux équipiers à bord, sur Banque Populaire IV, Pascal Bidégorry a choisi d'embarquer Sébastien Audigane (habitué des Trophée Jules Verne notamment sur Orange 2 et Groupama 3) et Sébastien Josse tous deux susceptibles d'intégrer l'équipage de Banque Populaire V qui sortira de chantier en août. Franck Cammas embarque un homme du team BMW Oracle, l'italien Alberto Barovier en tant que n°1.

Les deux équipages d'affronteront sur un parcours de 568 milles: Saint-Nazaire - Saint-Malo - Saint Nazaire.

La météo prévue pour ce record SNSM s'annonce clémente :

Le vent d'Ouest prévu au départ dimanche à 18h00, d'une douzaine de nœuds, devrait mollir légèrement dans la soirée sur la Loire Atlantique, mais conserver sa force le long des côtes de Bretagne Sud. Vers minuit, c'est un vent de secteur Nord douze nœuds qui va balayer les eaux bretonnes au large de Belle-Île et de Groix, mais le vent va progressivement s'écrouler en gagnant vers l'Ouest : au raz de Sein et à Ouessant, au lever du jour, une zone de molle pourrait s'installer à la pointe de la Bretagne, un effet local et éphémère avant un nouveau renforcement au large de la baie de Saint-Brieuc dans l'après-midi de lundi.

Record à suivre sur le [site du record SNSM](http://www.recordsnsm.com/) : <http://www.recordsnsm.com/>

A voir également le [site de la SNSM](http://www.snsn.org/) (<http://www.snsn.org/>) pour soutenir les sauveteurs en mer.

Route du Rhum 2010 : 19/06/08

Retour aux sources?

Pen Duick, l'organisateur de la Route du Rhum-La Banque Postale a décidé de renouer avec la tradition, et par la même occasion d'augmenter le nombre de multicoques qui pourraient participer à la transat, en ouvrant la course solitaire la plus célèbre en France aux G-Class.

Cependant seuls trois multicoques, hormis les trimarans de 60' ORMA Semblent être en mesure d'effectuer cette traversée vers les Antilles, à savoir : Sodeb'O, Idec 2 et l'ex B&Q Castorama.

ORMA : 19/06/08

Changement de programme pour Franck Cammas et l'équipage de Groupama 2 qui ne participeront

pas à la Transat Québec Saint-Malo, faute de concurrents dans leur classe, en effet seul l'ex Elf Aquitaine de Gilles Lamiré prendra le départ dans la classe ORMA.

L'organisateur de cette transatlantique avait proposé aux deux concurrents ORMA potentiels un départ différé et un passage par les Açores pour ne pas trop pénaliser la classe 50' Open venue en plus grand nombre, voir même un mouillage devant Saint-Malo si un trimaran ORMA arrivait avant les 50' le team Groupama a donc logiquement préféré renoncer à cette course sans enjeu, et participera finalement au rassemblement de Brest 2008.

ORMA : 07/06/08

-1 :

Le trimaran Team Océan (ex-Brossard), propriété d'Yvan Bourgnon naviguait dans les eaux de Dubai pour une tentative de record autour de l'archipel artificiel de Nakheel, dans le but de faire découvrir le potentiel des 60' ORMA, il semble même qu'Yvan Bourgnon avait embarqué le Sheikh qui l'avait invité à cette tentative de record, hélas la coque centrale du bateau s'est cassée en deux juste devant le bras de liaison avant semble-t-il, alors que le bateau naviguait à pleine vitesse, ce bateau avait déjà connu de gros problèmes sur la coque centrale lors de la Transat Jacques Vabre 2005.

Espérons qu'Yvan Bourgnon trouve des mécènes dans le Golfe pour réparer son bateau....

A voir sur le site du journal [TheNational](http://thenational.ae) :

<http://thenational.ae/article/20080605/NATIONAL/519722836/1042/NEWS>



© [Stephen Lock / The National](http://thenational.ae)

ORMA : 03/06/08

- Nouvelles sessions d'entraînement prévues pour BMW Oracle sur Groupama 2 à Lorient, les dates n'ont pas encore été rendues publiques.
- Quelques images de 60' qui continuent à naviguer en Europe du Nord, dont l'ex Pierre Ier/Lakota, et HIQ, ex Groupama.



A voir sur le blog [Blur.se](http://www.blur.se/) (<http://www.blur.se/>), sur le site [Sjovillan](http://www.sjovillan.com/) (<http://www.sjovillan.com/>) et le [blog du trimaran Sjovillan](http://tuxair316.blogspot.com/) (<http://tuxair316.blogspot.com/>)

ORMA : 30/05/08

Jean Pierre Dick sur un MOD70 ORMA?

C'est une possibilité envisagée par le skipper du 60' IMOCA Virbac-Paprec , tout comme un multicoque de record en solitaire, après le Vendée Globe 2008-2009.

A voir sur [Au Large](#), le blog de Pierre Yves Lautrou :

<http://blogs.lexpress.fr/aularge/2008/05/dejeuner-en-vil-4.php#more>

ORMA/50' : 06/05/08

Collision entre le 50' Crêpes Wahou de Franck Yves Escoffier et le 60' ORMA Région Guadeloupe de Claude Théliier lors de la semaine d'Antigua, qui est le plus grand rendez vous nautique des Antilles. Le 60' a éperonné le 50' du malouin lors d'un départ de manche, endommageant la coque centrale, le système de barre et le perçant le flotteur babord de celui-ci, le 50' a donc été convoyé vers le chantier naval de Claude Théliier en Guadeloupe où le trou dans le flotteur doit être colmaté, le bateau sera ensuite convoyé vers Québec avec seulement deux de ses trois safrans, les réparations seront alors finies au Canada où le 50' sera mis au sec.

Complément d'informations sur le site du [trimaran Crêpes Wahou](http://www.trimaran-crêpes-wahou.com) :

http://voile.wahou.com/wahou_article.php?retour=1&id=207

ORMA : 13/04/08

Déclaration de Franck Cammas suite aux entrainements avec le team BMW Oracle :

« J'avais hâte de retrouver Groupama 2. Notre programme est assez restreint cette année avec le Trophée SNSM au mois de juin et la transat Québec St Malo en juillet. ».

On savait Franck Cammas officiellement inscrit à la Transat Québec Saint-Malo, mais aucun des autres 60' en état de naviguer n'est inscrit, l'équipage du trimaran Groupama 2 fera-t-il le déplacement pour participer à une course sans autre concurrent dans sa classe? Est ce que Banque Populaire et le Gitana Team reviendront sur leur décision de ne pas participer à cette course? A suivre

ORMA : 09/04/08

Rectificatif (10/04): Le quatrième acquéreur d'un 70' ORMA ne serait pas le Gitana Team comme je l'avais mentionné hier.

Les inquiétudes de février se confirment pour les 70' ORMA, pour l'instant aucun bateau na été vendu, la situation n'a pas évoluée, quatre bateaux ont été réservés de façon officielle par Groupama, Offshore Challenge (Mark Turner), un financement privé pour Steve Ravussin et un dernier bateau dont l'acquéreur reste confidentiel. Le problème persiste pour le 5eme bateau qui ne trouve pas d'acquéreur, l'ORMA s'étant imposée de vendre cinq bateaux avec des contrats identiques avant de lancer la construction des monotypes. pourtant ces bateaux intéressent plusieurs skippers, à commencer par Pascal Bidégorry pour qui la Banque Populaire a mis une option sur le bateau numéro 6, ainsi que des projets français, espagnols, australiens et néo-zélandais.

Malgré tout, Franck David, directeur exécutif de l'ORMA reste confiant, et espère un lancement rapide, le cahier des charges est bouclé, le prix défini à 2,1 millions d'€ auquel s'ajoutera le prix de location des moules, les chantiers de construction ont été choisis et seront situés en France et en Suisse, des accords ont été trouvés pour la participation des bateaux à la Transat Anglaise, la Transat Québec - Saint-Malo, une nouvelle course entre l'Afrique du Sud et Bordeaux, des discussions sont en cours avec Pen Duick qui organise la Transat Jacques Vabre et la Route du Rhum.

Cependant la classe est loin d'être lancée, il reste à trouver un cinquième acquéreur pour un bateau, et un sponsor titre, de plus le planning initial est totalement chamboulé, si le 5ème bateau est vendu, il faudra 8 à 9 mois pour que le premier exemplaire soit construit puis un bateau pourrait sortir de chantier tous les 2 mois, soit une flotte de cinq bateaux en 18 mois, donc au maximum la nouvelle classe compterait deux bateaux en 2009 puis une flotte de 5 en 2010....si tout se passe comme prévu.

Informations extraites de l'excellent [hors série Yachting 2008](http://www.letemps.ch) du journal suisse [le Temps](http://www.letemps.ch)

(<http://www.letemps.ch>), disponible en téléchargement [ICI](#) :

<http://www.letemps.ch/horsseries/2008yachting/pdf/HSYachting.pdf>

ORMA : 14/03/08

Banque Populaire recule?

Programme (très) allégé pour Banque Populaire IV, le trimaran ORMA de Pascal Bidégorry cette année, puisque un seul rendez-vous est prévu : le record SNSM.

Pas de Transat Québec Saint-Malo donc, le plateau risque d'être réduit au minimum, Groupama 2 est inscrit, Gitana 11 suivra peut être...Si un tel scénario devait se produire, un duel sur l'Atlantique entre le vainqueur du Rhum 2006 et de la Transat Jacques Vabre resterait cependant alléchant.

Banque Populaire IV a été remis à l'eau aujourd'hui, une mise à l'eau précoce pour un bateau qui ne fera qu'une sortie en compétition cette année, la rumeur veut que Banque Populaire pourrait naviguer avec Groupama 2 pour des entrainements pour le compte de l'équipe américaine BMW Oracle qui se prépare à une éventuelle coupe de l'America sur multicoques.

ORMA : 22/02/08

Silence radio du côté des dirigeants de l'ORMA, le retard pris dans les annonces concernant le nouveau Multi One Design 70' ORMA serait dû à la réticence de la Banque Populaire à se ré-engager sur le circuit, en effet même si le bateau n°2 leur était destiné, les dirigeants souhaiteraient une sixième signature avant de repartir sur le circuit, pour être certain que celui-ci soit viable.

Les quatre autres bateaux seraient destinés à Groupama, au Gitana Team, à des investisseurs suisses et à Mark Turner.

Ces infos n'ont rien d'officiel, elles ont été transmises via les commentaires sur le blog de [Pierre-Yves Lautrou](http://www.letemps.ch/horsseries/2008yachting/pdf/HSYachting.pdf) (<http://www.letemps.ch/horsseries/2008yachting/pdf/HSYachting.pdf>), cependant elles semblent concordantes avec la situation actuelle.

ORMA : 01/02/08

"Retard à l'allumage" pour le nouvel MOD 70' ORMA puisque le programme d'annonce qui devait débiter en Janvier et qui devait présenter les teams engagés, les chantiers officiels et les performances partners n'a pas eu lieu, espérons que le programme suit tout de même son cours et que ce retard est dû à l'absence de deux des skippers qui devraient s'engager sur le circuit pour cause de Trophée Jules Verne.

ORMA : 10/01/08

Un article concernant l'avenir des 60' ORMA et leur possible reconversion comme bateau d'entrainement de l'AC à lire sur le [Télegramme](http://www.letelegramme.com/sports/voile/60-pieds-vendre-trimaran-beau-palmares-20080110-2294941_1178073.php) : http://www.letelegramme.com/sports/voile/60-pieds-vendre-trimaran-beau-palmares-20080110-2294941_1178073.php