

### **Hydroptère : 23/12/08**

L'Hydroptère a été remorqué hier vers le port de Fos sur Mer puis retourné, la plate forme ne semble pas avoir trop souffert du chavirage, le bateau a ensuite été remorqué jusqu'à la Seyne sur Mer pour y être mis au sec au chantier Foselev Marine. Le chantier devrait commencer début janvier et s'achever en mars.



© C.Levy - Hydroptère

### **Hydroptère : 21/12/08**

L'Hydroptère a chaviré ce matin à Fos sur Mer lors du premier run de l'équipage avec 35 à 38 noeuds de vent établi et des rafales à 45 sur un plan d'eau qui semblait peu agité, le bateau avait atteint la vitesse de 61 noeuds lorsqu'il a planté et sancité. L'équipage est sain et sauf, seules des blessures légères sont à déplorer. Le foiler devrait être remorqué au port de Fos sur Mer.

L'équipe d'Alain Thébault semble néanmoins "satisfaite" puisque leur communiqué officiel après ce chavirage s'intitule Journée historique pour l'Hydroptère ! Et nous apprend que l'équipage est ravi de cette pointe de vitesse, qui vient confirmer le potentiel du bateau...



©Hydroptère



© C.Levy - Hydroptère

Les images du chavirage sont visibles sur le site de [Gilles Martin Raget](http://www.martin-raget.com/fr/aff_rech.asp?mode=&pageplanche=1&id=601&cible=) : [http://www.martin-raget.com/fr/aff\\_rech.asp?mode=&pageplanche=1&id=601&cible=](http://www.martin-raget.com/fr/aff_rech.asp?mode=&pageplanche=1&id=601&cible=)

### **Hydroptère : 13/12/08**

Informations surprenantes dans une interview d'Alain Thébault pour VoilesetVoiliers.com à lire sur le [site du magazine](http://www.voilesetvoiliers.com/course-regate/article/1007/hydroptere-3-questions-a-alain-thebault) (<http://www.voilesetvoiliers.com/course-regate/article/1007/hydroptere-3-questions-a-alain-thebault>). Le skipper de l'Hydroptère annonce que si le record absolu sur 500m est battu, ils s'attaqueront ensuite au record des 24 heures à partir de New York, étant donné les optimisations du foiler pour la vitesse pure, imaginer le bateau repartir pour un record offshore est difficile, il faudrait probablement modifier à nouveau le bateau.

Autre information concernant l'Hydroptère Maxi cette fois-ci, le skipper cherche des partenaires pour ce projet, mais il se montre assez difficile puisque ceux-ci devront avoir une identité visuelle sobre voire nulle pour conserver l'esthétisme du bateau, Alain Thébault se refusant à ce que celui-ci soit défiguré par les sponsors... Cette approche de la recherche de sponsors apparaît pour le moins originale en ces temps de crise.



© Hydroptère

### **Hydroptère : 20/11/08**

Vers le record absolu ?

Les dernières sessions ont été plutôt encourageantes avec un nouveau record pour Alain Thébault et ses hommes :

le record des 500 m à 46,88 noeuds de moyenne, faisant de l'Hydroptère le voilier le plus rapide de l'histoire sur cette distance, cependant, le foiler est encore loin des kitesurfeurs et de leurs runs à 50 noeuds de moyenne.

Mais l'analyse de ces navigations met en évidence une progression du bateau, avec une nouvelle vitesse de point à 53,69 noeuds et une vitesse moyenne supérieure à 52 noeuds sur 100 mètres, reste que les conditions idéales nécessaires au foiler sont difficiles à trouver, le bateau semble en difficulté dès que le clapot est présent.

A lire : interview d'Alain Thébault sur le blog de Thierry Serey [Tendance Bleue](http://tendancebleue.canalblog.com/archives/2008/11/19/11427671.html) :

<http://tendancebleue.canalblog.com/archives/2008/11/19/11427671.html>

### **Hydroptère : 03/11/08**

Alain Thébault et son équipage ont amélioré leurs performances de l'année dernière et inscrivent de nouveaux temps de référence :

- sur un mille avec une vitesse moyenne de 43,09 noeuds
- sur 500 m en catégorie D avec 46,1 noeuds de moyenne

L'objectif reste de battre le record absolu sur 500m détenu par le kitesurfeur Alexandre Caizergues.

### **Hydroptère : 05/10/08**

Trop tard pour l'Hydroptère, en effet l'objectif d'Alain Thébault et de son équipe d'être les premiers à atteindre 50 noeuds à la voile sur 500m a été réussi par deux kitesurfeurs français tout d'abord Sébastien Cattelan vendredi avec un run à 50,26 noeuds puis par Alexandre Caizergues aujourd'hui avec une moyenne à 50,57 noeuds (en attente d'homologation).

Du côté de Fos sur Mer, les résultats sont encourageants avec une nouvelle vitesse de pointe, record à 52,83 noeuds pour le foiler, il reste maintenant à l'équipage de l'Hydroptère à maintenir des vitesses de cet ordre sur 500m pour espérer battre les records des kite surfeurs.

### **Hydroptère : 23/09/08**

L'Hydroptère devrait être remis à l'eau en début de semaine prochaine après son chantier de vérification et d'optimisation, le défi d'Alain Thébault et de ses hommes de devenir les plus rapides sur 500m et de dépasser les 50 noeuds est à nouveau menacé par les kitesurfeurs, l'américain Rob Douglas vient d'améliorer la meilleure performance mondiale avec un run à 49,84 noeuds de moyenne.

### **Hydroptère : 05/09/08**

L'Hydroptère est entré au chantier Southern Spars de la Ciotat pour un check up complet après quelques navigations en début de semaine et ce pour quelques semaines puisque le foiler ne devrait renaviguer que fin septembre, il semble que la quête des 50 noeuds demande encore des efforts supplémentaires à l'équipe d'Alain Thébault pour parvenir à pousser ce trimaran volant au delà de cette limite jamais atteinte à la voile sur 500 mètres.

### **Hydroptère : 14/06/08**

Le foiler d'Alain Thébault a été remis à l'eau mercredi 11 juin, il a ensuite rejoint sa base de Port Saint Louis du Rhône, où les entraînements ont repris le lendemain, les différents palliers de vitesse mis en place par les ingénieurs de l'équipe et permettant de valider le comportement des différentes parties du bateau à haute vitesse ont tous été franchis, le bateau ayant atteint 46,8 noeuds samedi dans 20-25 noeuds de vent.

Reste maintenant à atteindre les 50 noeuds et à les maintenir sur 500m pour atteindre l'objectif que s'est fixé l'équipe.



©Hydroptère

### **Hydroptère : 30/05/08**

L'équipage de l'Hydroptère a commencé ses navigations au large de Marseille, pour l'instant les conditions météo n'ont pas permis de tenter un record, et l'heure est actuellement aux essais pour Alain

Thébault et ses hommes.

Les premières photos de ces sorties à voir sur le site officiel : <http://www.hydroptere.com>





©Hydroptère

### **Hydroptère : 22/05/08**

L'Hydroptère a été mis à l'eau hier, le bateau devait être mâté aujourd'hui et devrait rapidement rejoindre Marseille, son port d'attache pour cette campagne de record.

Outre ses foils optimisés, le "trimaran" a aussi été doté d'un nouveau plan porteur au bout du safran central, et d'après les photos visibles sur le site officiel de l'[Hydroptère](http://www.hydroptere.com/galerie-photos-hydroptere.html#centre) (<http://www.hydroptere.com/galerie-photos-hydroptere.html#centre>), tout porte à croire que celui-ci a une incidence variable.



©Hydroptère

Pour les passionnés de technologie, le blog [Foilers](#) vous livre des informations intéressantes sur les nouveaux foils

### **Hydroptère : 16/05/08**

Fin de chantier pour l'Hydroptère à Toulon, le bateau a retrouvé ses foils, modifiés par le chantier B&B pour le record de vitesse. L'équipe d'Alain Thébault met aussi en place des carénages textiles sur

les bras de liaison ainsi que le long de la coque centrale, ceci dans le but d'améliorer l'aérodynamisme du bateau en diminuant la trainée de celui-ci. Ce type de carénage a déjà été utilisé avec succès sur Groupama 2, le 60' ORMA skippé par Franck Cammas. Le foiler devrait être remis à l'eau jeudi prochain.

#### **Hydroptère : 28/04/08**

L'Hydroptère est arrivé à Toulon hier, l'assemblage du bateau devrait prendre une quinzaine de jours, l'équipage pourra ensuite s'atteler à son objectif : atteindre les 50 noeuds à la voile.

#### **Hydroptère : 21/04/08**

L'Hydroptère a pris la direction de Toulon sur le pont d'un cargo vendredi, arrivé à destination le bateau sera assemblé à l'arsenal grâce au soutien de la DCNS, le bateau devrait alors être équipé de ses foils.



©Hydroptère

### **Hydroptère : 09/04/08**

#### **Un foiler sans foils?**

C'est en effet ce qu'est l'Hydroptère en ce moment, le foiler d'Alain Thébault qui a rejoint Lorient n'a toujours pas été équipé de ses appendices qui doivent lui permettre d'atteindre la barre des 50 noeuds à la voile.

L'Hydroptère amarré devant la Cité de la Voile Eric Tabarly, récemment ouverte, devrait quitter la Bretagne le 15 avril pour rejoindre la Ciotat en cargo, le bateau devrait ensuite retrouver ses foils pour les tentatives de record de vitesse.

A lire dans le hors série Yachting 2008 du journal suisse le Temps (<http://www.letemps.ch>), un dossier sur les multicoques à foils pages 21 et 22, disponible en téléchargement (<http://www.letemps.ch/horsseries/2008yachting/pdf/HSYachting.pdf>)

### **Hydroptère : 31/03/08**

Première navigation prévue mercredi pour le bateau d'Alain Thébault, les préparatifs suivent leur cours avec mise en place de la bôme, mise en tension du mât, installation des voiles...



©Hydroptère

### **Hydroptère : 24/03/08**

Mise à jour : 26/03/08 : l'Hydroptère a été remis à l'eau et devrait débiter les essais dans les jours qui viennent.

Fin de chantier pour le foiler d'Alain Thébault qui devrait être mis à l'eau dans les jours prochains, après quelques essais, cette dernière version, optimisée pour battre les records de vitesse sera convoyé à Lorient afin d'y être chargé sur un cargo pour rejoindre Marseille qui sera la base du bateau en Méditerranée.

### **Hydroptère : 07/03/08**

Les choses se compliquent pour l'équipe de l'Hydroptère, la faute à Antoine Albeau, un véliplanchiste émérite qui a battu le record de vitesse sur 500m, avec une vitesse moyenne de 49,09 noeuds, les tentatives des windsurfeurs vont se poursuivre sur le canal des Saintes Maries de la Mer, l'objectif étant d'atteindre le premier la barre mythique des 50 noeuds sur l'eau, c'est ce pourquoi l'Hydroptère est en chantier, celui-ci est bientôt terminé (la mise à l'eau étant prévue mi-mars), l'ensemble du bateau

a été repensé pour cet unique objectif cette année, les bras ont été carénés, le mât a été raccourci afin d'abaisser le centre de poussée vélique, de plus il sera basculant en latéral, de nouvelles voiles (carbone-vectran) ont été coupées pour ce nouveau gréement.

**Hydroptère : 15/01/08**

Confirmation du changement de base pour le foiler d'Alain Thébault qui rejoindra la Méditerranée au printemps, le bateau prendra alors ses quartiers à Marseille. pour l'instant les différents travaux se poursuivent en Suisse et en Bretagne