

### **Hydroptère : 20/12/09**

Le Team Hydroptère a finalement décidé de convoier le foiler par cargo, il était initialement prévu que l'équipage ramène le bateau par la mer, il devrait être chargé en début d'année à destination de Lorient, où se déroulera le chantier d'hiver qui permettra de reconfigurer l'Hydroptère en configuration hauturière.

### **Hydroptère : 15/11/09**

Après avoir atteint plus de 51 noeuds sur 500m en septembre, l'équipage d'Alain Thébault s'offre un nouveau record à plus de 50 noeuds lors de leur dernière journée de période WSSRC : le record du mille à 50,17 noeuds de moyenne soit plus de 92 km/h.

Une belle récompense pour l'équipage du foiler, qui accueille un nouveau partenaire, l'horloger Audemars Piguet qui rejoint Thierry Lombard dans l'aventure Hydroptère.



© Guilain GRENIER

Un nouveau défi attend l'équipe l'année prochaine, en effet le bateau va être reconfiguré pour le large, il sera convoyé à la Trinité la semaine prochaine pour y entrer en chantier.

### **Hydroptère/Maxis Multis : 11/09/09**

A lire :

- Une interview de Yann Guichard qui revient sur la mise à l'eau de Gitana 11 et la concurrence face aux maxis multis pour le Rhum 2010, sur [Sports.fr](http://Sports.fr)
- Une interview d'Alain Thébault sur [Tendance Bleue](http://Tendance Bleue), le blog de Thierry Seray, à propos du double record de l'Hydroptère (500m et mille nautique) et du futur du team Hydroptère (Hydroptère.ch qui servira de base de travail pour le maxi Hydroptère est en cours de construction)

### **Hydroptère : 08/09/09**

Alain Thébault et son équipage ont enfin atteint leur objectif : faire de leur foiler l'engin à voile le plus rapide toutes catégories confondues, c'est chose faite depuis vendredi.

L'équipage du foiler est progressivement monté en puissance pour cette première journée de tentatives de records et n'a cessé d'améliorer ses performances pour terminer par des vitesses de 51,36 noeuds sur 500m (soit 95km/h) et 48,72 sur le mille nautique (90km/h sur un mille).



© www.martin-raget.com

Une satisfaction pour le skipper Alain Thébault qui n'a jamais douté du bien fondé de son projet depuis le lancement de l'Hydroptère en 1994 : « L'équipage a été impérial aujourd'hui sur ce fantastique record, véritable illustration d'une œuvre collective, celle d'un pack Hydroptérien soudé et déterminé. Les envolées à plus de 100 km/h (pointe à 55,5 noeuds) génèrent à bord des poussées d'Adrénaline comme nous n'en n'avions jamais vécues. »



© www.martin-raget.com

Ces temps ont été réalisés par 28 noeuds de vent, le team Hydroptère va continuer sa campagne à Hyères jusqu'au 7 octobre et espère améliorer ces records, en effet la préparation du bateau n'était pas optimale pour ce premier jour de tentatives : mât non basculé, jeu de voiles de la saison 2007.

### **Hydroptère : 18/06/09**

L'Hydroptère a été remis à l'eau hier, après 5 mois de chantier à la Seyne sur Mer, soit avec 1 mois de retard sur le planning initial.

La mise au point se fera en rade de Toulon, ensuite Alain Thébault et son équipage convoieront le foiler à Port de Bouc afin d'être près du spot de Port Saint Louis du Rhône qui a été reconduit pour cette nouvelle saison de tentatives de records de vitesse.

### **Hydroptère : 08/06/09**

Le foiler d'Alain Thébault semble toujours en chantier à la Seyne sur Mer, alors que le planning prévisionnel prévoyait une remise à l'eau mi-mai.

Aucune information n'a filtré sur les raisons de ce retard, les foils modifiés ont été réceptionnés en avril, puis le bateau a été assemblé fin avril : coque centrale, bras et flotteurs.

### **L'Hydroptère : 18/04/09**

Alain Thébault a présenté mercredi à l'EPFL de Lausanne l'Hydroptère.ch

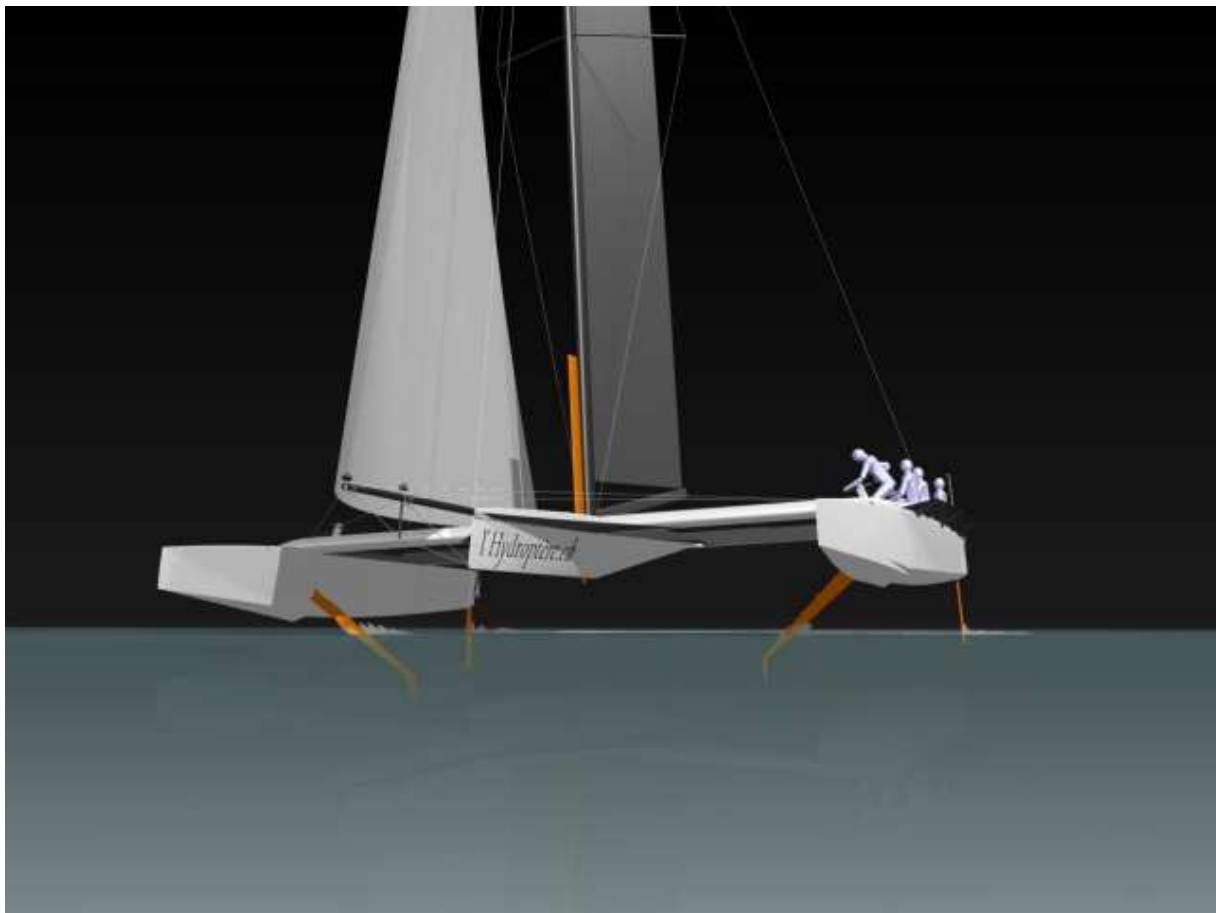
Ce bateau de 35 pieds qui naviguera sur le lac Léman (puis sur d'autres plans d'eau par la suite) a pour objectif de servir de plate forme de développement pour le futur Hydroptère Maxi destiné aux records océaniques et notamment au Trophée Jules Verne, le tour du monde en équipage, qu'Alain Thébault et son équipe espèrent boucler en moins de 40 jours grâce au principe du foiler.

Cet Hydroptère.ch sera donc un catamaran avec une coque centrale structurale qui n'est donc pas en contact avec l'eau, sur le même principe que le Decision 35 (classe de catamarans monotypes qui régatent sur le Léman). D'après les visuels 3D fournis il semble que les coques soient à redans (comme les flotteurs du trimaran).

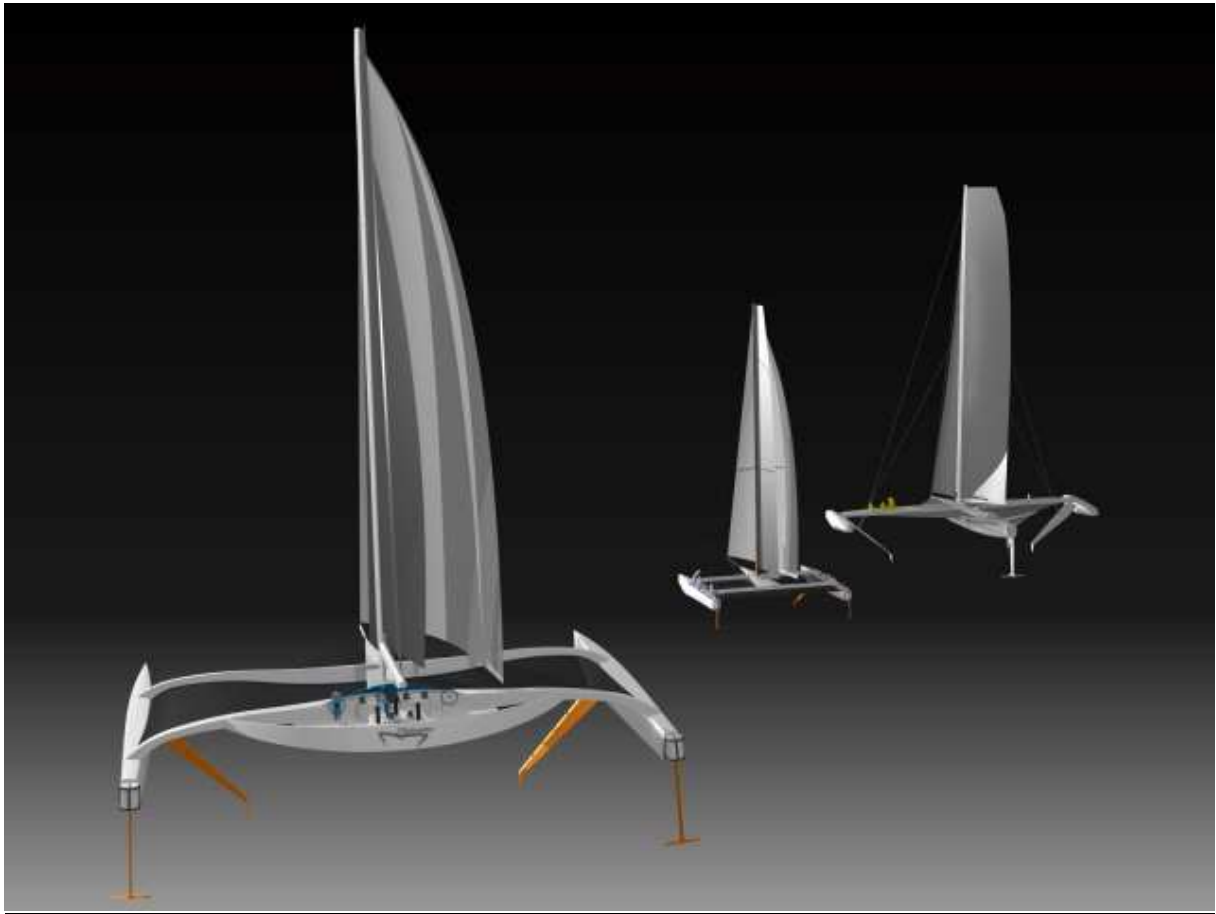
Coté appendices, l'équipe a choisi de conserver les foils en V comme sur le 60', mais l'Hydroptère.ch sera pourvu d'un plan porteur-safran sur chaque flotteur. Le bateau sera aussi équipé d'une dérive qui permettra de naviguer avec les foils hors de l'eau dans les vents faibles.

Ce catamaran laboratoire sera construit par B&B à la Trinité (appendices et bras de liaison) et par le chantier Décision Sa qui construira la plate forme (coques).

Le chantier a débuté début 2009, la mise à l'eau est prévue début 2010.



©Hydroptère



©Hydroptère

### **Hydroptère : 09/02/09**

L'objectif principal de l'équipe était le record de vitesse sur 500m (actuellement à 50,57 noeuds), Alain Thébault a choisi un objectif supplémentaire pour son foiler, le record des 24 heures (794 milles détenu par Franck Cammas et son équipage sur Groupama 3), pour se faire, une modification des foils est en cours au chantier B&B à la Trinité sur Mer pour permettre un retour à une configuration hauturière. Seule la partie haute va être modifiée pour assurer un meilleur passage dans les vagues, la partie basse étant satisfaisante à haute vitesse.

### **Hydroptère : 01/02/09**

Le foiler d'Alain Thébault a été désassemblé avant sa mise en chantier suite au chavirage de la fin décembre, toutes les pièces vont être vérifiées, réparées et éventuellement optimisées.

L'objectif est une remise à l'eau pour la mi-avril.