

Decision 35/Challenge Julius Bar : 22/09/09

A l'inverse de l'autre série monotype en plein essor actuellement (les Extreme 40), les D35 sont restés cantonnés à des navigations sur le lac Léman (à l'exception d'un hélitreuillage de Smart Home sur le lac de Neuchatel), pourtant ces catamarans monotypes démontables étaient initialement construits pour pouvoir naviguer sur différents plans d'eau, ce qui n'a jamais eu lieu. De même, alors que le circuit Extreme 40/iShares Cup tente le difficile exercice de rapprocher et d'intéresser le public à la voile, le Challenge Julius Bar se court dans l'indifférence quasi générale . Le changement est-il en passe d'intervenir pour la classe D35 ?

On peut le croire après les déclarations d'Ernesto Bertarelli, propriétaire de SUI-1 Alinghi et vainqueur du Challenge Julius Bar ces 3 dernières années, à la tribune de Genève :

«Ce serait l'occasion de donner de la plus-value à une classe qui a su attirer les meilleurs barreaux français, souligne Bertarelli. Le multicoque, grâce à la Coupe de l'America, prend un nouvel essor. Il faut innover, aller vers le public. Augmenter encore la compétitivité entre les concurrents, car on constate depuis quelques années que ce sont toujours les trois mêmes bateaux sur le podium. La Méditerranée pourrait accueillir deux ou trois manches en fin de saison. Il faudrait choisir des sites adaptés à notre bateau, car on ne peut évidemment pas naviguer à Marseille par 25 nœuds de mistral dans le nez!»



Bien que la classe D35 soit régie par l'ensemble des propriétaires, il paraît peu probable qu'un membre aussi influent que le patron et propriétaire de l'équipe défende pour l'America's Cup s'exprime au sujet de l'avenir de la classe sans que ces propositions aient une bonne chance d'aboutir.

A lire sur le site de la [Tribune de Genève](#).

Decision 35/Challenge Julius Bar : 21/09/09

Le dernier Grand Prix de la saison de Decision 35 et le titre du Challenge Julius Bar se seront joués sur une seule journée et 3 régates seulement, du fait de l'annulation des manches de vendredi, faute de vent suffisant.

C'est Alain Gautier et l'équipage de Foncia qui sortent vainqueurs après ces 3 bananes au large de Lausanne en s'imposant sur deux d'entre elles, Okalys -Corum barré par Loick Peyron termine 2nd de ce rendez vous devant Zen Too barré par Franck Cammas et Alinghi qui termine au pied du podium de ce Grand Prix.



Au classement général Alinghi s'impose de justesse devant Okalys-Corum, les deux bateaux sont à égalité de points et avec le même nombre de victoires (2), Ernesto Bertarelli et son équipage sur Alinghi ne doivent leur salut qu'à leurs 3 places de second alors qu'Okalys-Corum n'en aligne que 2. Foncia se classe troisième du Challenge avec une grosse marge d'avance sur les 4ème et 5ème : Julius Bar et Zen Too, eux aussi à égalité de points.



On retrouve Smart Home à la 6ème place, avec Fred Le Peutrec à la barre, et Banque Populaire en 7ème position, Fred Le Peutrec et Pascal Bidégorry, nouveaux venus sur le circuit reviendront l'année prochaine avec des ambitions de podium.

Toujours du côté des anciens skippers de 60' ORMA, Karine Fauconnier sur Ladycat de Dona Bertarelli Spaeth se classe 9ème devant Steve Ravussin sur Veltigroup.

Decision 35/Challenge Julius Bar : 19/09/09

Cette dernière manche s'annonce passionnante à suivre ce week end puisque rien n'est acquis pour le classement général. Les régates auront lieu à Lausanne près des quais d'Ouchy.

Le podium est définitivement acquis pour Alinghi SUI-1, Okalys-Corum et Foncia, reste à savoir qui sera sacré champion demain, Alinghi semble bien placé, mais Loick Peyron sur Okalys peut encore espérer gagner le challenge si il finit 4 places devant Alinghi ou encore en gagnant ce Grand Prix Beau Rivage Beau Rivage et si Alinghi finit 3ème. La tâche s'annonce plus difficile pour Alain Gautier qui doit espérer une grosse contre performance des deux bateaux qui le précèdent au classement provisoire pour espérer gagner le championnat.



Photo : Baptiste Morel

La bataille pour les 4, 5 et 6ème places devrait aussi être disputée puisque quatre bateaux se tiennent en 5 points : Julius Bar, Zen Too, Smart Home et Banque Populaire.

Grand Prix à suivre sur le [site officiel du Challenge Julius Bar](#).

Decision 35/Challenge Julius Bar : 11/09/09

L'avant dernière manche du Challenge Julius Bar, courue le week end dernier dans des contions parfaites (5 à 15 noeuds de vent) a été très disputée.



C'est finalement Okalys Corum, barré par Loick Peyron qui s'impose de le leader du classement général Alinghi SUI-1, barré par Ernesto Bertarelli, qui a commi quelques erreurs dimanches, notamment lors de la dernière manche où les deux équipages se sont livrés à un véritable match racing, comme l'explique Tanguy Cariou qui officie à la tactique : *"Nous perdons des points importants hier et aujourd'hui sur des erreurs que nous devons éviter. Aujourd'hui, le constat était simple, nous devons finir dans les six et devant Okalys-Corum. A partir de là, nous savions qu'il revenait à deux points au Challenge Julius Baer. Dans deux semaines, nous devons être aussi bons, voire meilleurs"*.



A la troisième place, Steve Ravussin à la barre de Veltigroup, la meilleure performance de l'équipage qui a intégré le circuit cette année, ce qui satisfait le skipper : *"C'était un objectif de la saison de finir une fois sur le podium. Maintenant, nous aimerions gagner une manche et ça nous ne l'avons pas encore réalisé. Je suis fier de mon équipage même s'il nous reste des choses à apprendre."*



Zen Too, barré par Franck Cammas finit à la quatrième place ce qui permet à l'équipage de reprendre des points au classement général provisoire, Alain Gautier perd de précieux points avec une cinquième place.



Ladycat mené par un équipage féminin réalisé sa meilleure performance de la saison avec une sixième place et deux victoires de manches. SmartHome, barré par Fred Le Peutrec a connu une première journée difficile et termine 7ème, devant Banque Populaire et Julius Bar qui perd quasi toute chance de podium cette année après cette 9ème place. Romandie et zebra 7 ferment la marche.



Au classement général, Alinghi (8points) conserve un avantage de 2 points sur Okalys Corum (10points) et de 5 points sur Foncia (13 points), le podium semble acquis à ces trois équipages puisque le 4ème : Julius Barse présentera à la dernière épreuve avec un total de 26 points.

Decision 35 : 24/08/09

Alinghi SUI-1, le D35 barré par Ernesto Bertarelli, a remporté l'Open de Nyon qui était la 6ème étape du Challenge Julius Baer couru sur le lac Léman.



© Philippe Schiller/[myimage](#)

Pascal Bidégorry sur Banque Populaire termine à la 2nde place de cet Open, le meilleur résultat de l'équipe pour cette première saison sur ce monotype : "On commence à trouver des ficelles pour aller aussi vite que les autres. Dans des vents aussi tordues, il faut naviguer juste et dur pour revenir. Pour nous les régates sont un peu courtes et rapides. Mais nous sommes venus chercher cette difficulté." Alain Gautier sur Foncia.ch finit sur la troisième marche du podium.



Au classement général, Alinghi SUI-1 pointe toujours en tête avec 3 points d'avance sur Foncia.ch et Okalys-Corum à égalité (6 points).