

America's Cup : 02/12/08

Fin de la 1ère phase d'essai pour le trimaran de 90' de BMW Oracle, le bateau va entrer en chantier à San Diego pour subir quelques modifications destinées à accroître ses performances, qui s'avèrent déjà plus que satisfaisantes pour l'équipe de Larry Ellison. Etant donné les incertitudes qui planent sur la coupe, l'équipe étudie des possibilités de navigation dans un autre cadre pour cette machine, que ce soit en flotte, en match racing (probablement face à Alinghi, qui aurait ralenti le chantier de son maxi multicoque, encore faudrait-il qu'un accord soit trouvé entre les deux équipes) voir sur un record de vitesse, l'hydroptère pourrait donc voir un nouveau concurrent s'attaquer à ces records sur 500m et 1 mille l'année prochaine, le trimaran de BMW Oracle devant sortir de ce chantier fin janvier 2009.

America's Cup : 20/11/08

Alors que la bataille judiciaire entre les deux protagonistes est toujours en cours, l'équipe BMW Oracle continue ses sessions d'entraînements sur leur trimaran de 90' à San Diego, après Franck Cammas, c'est désormais James Spithill qui prend la barre de cet extraordinaire bateau qui pourrait bien ne jamais régater contre son concurrent suisse, toujours en construction.

America's Cup : 13/09/08

DoGZilla, le trimaran de 90' de BMWOracle a fini sa première session de tests à Anacortes, il va maintenant être transporté par cargo à San Diego où il devrait arriver à la fin du mois de septembre pour une session d'entraînement de deux mois.

A lire : un comparatif entre les maxis trimarans océaniques Groupama 2 et 3, Banque Populaire V et le trimaran de BMW Oracle sur le blog [Tribord Amure](http://www.tribormat.fr/post/2008/09/11/comparatif-dogzilla-groupama-et-banque-populaire/) :

<http://www.tribormat.fr/post/2008/09/11/comparatif-dogzilla-groupama-et-banque-populaire/>

A voir : [une vidéo d'un entraînement du trimaran à Anacortes](http://www.youtube.com/dogzillabuzz) : <http://www.youtube.com/dogzillabuzz>

America's Cup : 05/09/08

Première semaine d'essais sous voiles du trimaran BMW Oracle surnommé DoGZilla, les premières réactions de Franck Cammas, présent à Anacortes depuis la mise à l'eau du trimaran (site groupama, mp3, telgramme) à découvrir sur le site de Groupama ([interview en mp3](http://www.cammas-groupama.com/do/mediatheque?type=A&sscat=151&page=0&media=1985) : <http://www.cammas-groupama.com/do/mediatheque?type=A&sscat=151&page=0&media=1985>) le bateau semble être optimisé pour des vents relativement faibles, d'après le skipper des trimarans Groupama ce bateau est le plus rapide dans des vents inférieurs à 15 noeuds, son orientation régatée entre trois bouées promet un bateau difficile à maîtriser dans des vents plus forts, l'équipage devrait donc être nombreux : une vingtaine d'hommes, la surface de voile est exceptionnelle : 500m² pour la grand voile, 700 pour le gennaker, pour un mât de 48m. Les moyens semblent être conséquent pour le développement de ce multicoque qui n'est assuré de courir aucune régatée, puisque deux grands voiles différentes semblent déjà avoir été utilisées en moins d'une semaine de tests



© Gilles Martin-Raget/ BMW ORACLE Racing

A lire également l'avis assez critique de Marc Lombard (architecte de quelques ORMA : Banque Populaire III, Sopra et de nombreux monocoques) sur [BYM News](http://www.bymnews.com/americas-cup-33/marc-lombard-francais.php) (<http://www.bymnews.com/americas-cup-33/marc-lombard-francais.php>), à voir aussi l'avis de Grant Simmer, directeur technique d'Alinghi sur le [blog de Sébastien Destremau](http://destremausailing.blogspot.com/2008/09/interview-alinghi-grant-simmer.html) (<http://destremausailing.blogspot.com/2008/09/interview-alinghi-grant-simmer.html>).



© Gilles Martin-Raget/ BMW ORACLE Racing

America's Cup : 26/08/08

Après avoir dévoilé son trimaran géant le 23, l'équipe d'Oracle BMW a mis son bateau à l'eau aujourd'hui, les foils courbes ont bien surs été mis en place, de même que les safrans.

Le plan de voilure du trimaran s'annonce conséquent :

- avec un tirant d'air hors norme, à priori la tête de mât culmine à environ 50m
- une bôme très longue puisqu'elle semble dépasser assez largement le tableau arrière de la coque centrale
- un bout dehors hypertrophié qui devrait permettre de porter un énorme gennaker

Concernant les français du projet, Franck Cammas a fait le déplacement à Anacortes pour la mise à l'eau et les premières manoeuvres du bateau, il est à priori venu accompagné de quelques équipiers qui apparaissent en train de préparer le bateau sur certaines photos à voir sur le blog Dogzilla.



© Gilles Martin-Raget/ BMW ORACLE Racing



© Gilles Martin-Raget/ BMW ORACLE Racing

[America's Cup : 23/08/08](#)

Alors que le feuilleton judiciaire de la 33e coupe n'en fini pas (Alinghi ayant gagné en appel, rétablissant le CNEV comme challenger officiel, mais Oracle ayant fait appel de cette décision),

Oracle BMW a décidé de dévoiler son bateau pour la 33e Coupe de l'America, mettant Alinghi face au fait (le multi du challenger suisse étant toujours en construction). Voici donc le trimaran BMW Oracle sur plan VPLP, qui devrait effectuer ses premiers essais le mois prochain, rappelons que l'équipe américaine s'est rapprochée des meilleurs spécialistes français en multicoques, à savoir les architectes Van Peteghem et Lauriot Prevost et Franck Cammas. D'après ces photos, le trimaran semble très large, ce qui devrait en faire un bateau très puissant, les étraves de flotteurs sont de type "perce vague", la zone de manoeuvre se situera entre les deux bras de liaison, les postes de barres étant quand à eux placés en arrière du bras de liaison arrière qui supporte le rail de grand voile, économisant ainsi du poids par rapport à une configuration en "X" avec un troisième bras supportant le rail de grand voile. Les entrées d'eau sont très fines par rapport aux trimarans océaniques.

Quelques photos supplémentaires à voir sur le site officiel de BMW Oracle et sur Valencia Sailing .



© Neil Rabinowitz / BMW Oracle

America's Cup : 30/06/08

Alinghi : 2ème session à bord de Foncia à Lorient à partir d'aujourd'hui et jusqu'au 5 juillet, l'équipe suisse, après sa dernière session avortée suite au chavirage du trimaran, entame l'entraînement à deux bateaux avec Banque Populaire IV comme partenaire.

Extraits du communiqué de presse :

"Nous devons maintenant nous roder avec la navigation, les manoeuvres et les approches des bouées en affrontant un autre bateau", a déclaré le tacticien et skipper de l'équipe Alinghi Brad Butterworth. "Avoir des équipiers sur les deux 60 pieds permettra d'accélérer considérablement notre apprentissage. C'est le début de notre programme d'entraînement à deux bateaux pour l'America's Cup en multicoque".

Notons également que Franck Proffit, qui faisait parti du team Groupama depuis 2002 et qui était le plus souvent second barreur de Franck Cammas, rejoint le Team Alinghi à partir d'aujourd'hui.

America's Cup : 14/06/08

Une nouvelle session d'entraînement sur Groupama 2 pour l'équipe BMW Oracle, adversaire du défendeur Alinghi pour la 33ème Coupe de l'America, a eu lieu du 9 au 12 juin dernier à Lorient, une grande partie de l'équipage présent pour cette deuxième session n'avait pas fait le voyage pour la première et découvrait donc la navigation en 60' ORMA, le travail était axé sur les manoeuvres, les passages de bouées et les changements de voile.

L'équipe américaine avait envisagé de faire venir des 60' ORMA à Valence pour s'entraîner, mais les responsables du Team BMW Oracle semblent pleinement satisfaits des navigations à Lorient, Groupama 2 restera donc amarré dans son port d'attache, pour le moment.

Franck Cammas vainqueur devant Alinghi....



© Yvan Zedda

Bien que Franck Cammas travaille désormais pour BMW Oracle (en plus de son engagement avec Groupama), qui doit défier Alinghi pour la conquête de la 33e America's Cup, ce résultat n'est pas celui de la prochaine coupe, mais celui du Bol d'Or, la plus célèbre course lémanique, que Franck Cammas et son jeune équipage ont remporté sur le Decison 35, Zebra 7, Alinghi le D35 d'Ernesto Bertarelli prenant la deuxième place dans cette classe monotype.



© Yvan Zedda

America's Cup : 22/05/08

Chavirage en Extreme 40 pour Franck Cammas et Russell Coutts à Valence lors d'un entrainement avec l'autre monotype du team américain en vue de la préparation de la coupe de l'America, pas de blessé, hormis une petite coupure pour Russel Coutts, mais la manoeuvre de retournement du bateau coutera tout de même un changement de mât ou au mois une grosse réparation puisque qu'il s'est brisé lors du retournement.

La séquence en images par Gilles Martin Raget.





© Gilles Martin-Raget

America's Cup : 08/05/08

Le Black, le catamaran de 41 pieds de l'équipe Alinghi initialement construit pour le Bol d'Or, a commencé ses navigations à Valence, il semblerait donc que le bateau ait été entièrement revu pour naviguer en mer. Le team Alinghi dispose donc pour ses entrainements sur multicoques de deux catamarans monotypes Extreme 40, dont un engagé sur la iShares Cup, de ce catamaran de 41 pieds, du D35 qui participe au challenge Julius Baer, et en toute logique l'équipage devrait aussi reprendre des entrainements sur le 60' Foncia dès que celui-ci sera sorti de son chantier post chavirage.

America's Cup : 06/05/08

L'équipe américaine BMW Oracle a dévoilé hier son design team, sans surprise puisque l'info court depuis plusieurs mois, c'est le duo d'architectes français Van Peteghem Lauriost Prévost qui a dessiné le multicoque d'Oracle actuellement en construction à Anacortes aux USA. Hormis les deux architectes, spécialistes des grands multis et Franck Cammas, de nombreux autres français ont rejoint le design team de cette équipe, à lire sur [Tribord Amure](#).

Le communiqué de presse du team BMW Oracle à lire sur [Adonnante.com](#) :

<http://www.adonnante.com/article,9306,fr,VPLP-et-Oracle-dans-le-meme-bateau>

America's Cup : 13/04/08

Fin des entrainements sur Groupama 2 pour l'équipe de BMW Oracle qui semble très satisfaite de ces 10 jours sur un 60' ORMA, les réactions des principaux protagonistes :

« Ca a été génial pour nous tous de naviguer sur un grand bateau qui nous a permis de progresser. L'équipe Groupama connaît son bateau sur le bout des doigts. On a eu tous les types de conditions, du petit temps mer plate à la brise avec une mer formée et c'était très agréable de voir que Groupama 2 était toujours très performant » James Spithill, barreur du BMW Oracle sailing team.

« On a beaucoup travaillé les départs et aussi les manoeuvres sur de petits parcours.. On a appris plus que nous l'espérons » dit le tacticien John Kosteki qui poursuit *« On a vu que nous avons encore beaucoup à apprendre si nous voulons être prêt à régater plus tard cette année »*.

Satisfaction partagée par leur partenaire d'entrainement pour les trois derniers jours, à savoir l'équipage du trimaran Banque Populaire IV et par le skipper du trimaran Groupama 2, Franck Cammas :

«Ces deux semaines ont été très intenses avec un programme respecté à la lettre près. Une douzaine d'équipiers sont passés à bord. Si certains se sont mieux adaptés que d'autres, ils ont tous été extrêmement professionnels. Et si eux ont appris, nous aussi, notamment dans l'analyse des performances »

Informations et vidéos sur le [site officiel de Groupama](http://www.cammas-groupama.com/do/mediatheque?type=V&sscat=151&page=0&media=1815) : <http://www.cammas-groupama.com/do/mediatheque?type=V&sscat=151&page=0&media=1815>

America's Cup : 11/04/08

Franck Cammas à la barre du multicoque de BMW Oracle ?

C'est ce que laisse penser une dépêche AFP du jour :

L'arrivée de Franck Cammas au sein de l'équipe Oracle, lors de la 33e Coupe de l'America, est une "possibilité", ont indiqué jeudi depuis Lorient John Kosteki, le tacticien du syndicat américain, et le marin, expert en multicoques et consultant pour Oracle.

Voir Franck Cammas intégrer l'équipe à part entière est "**une possibilité**" a reconnu l'Américain de 44 ans, dont l'équipe vient de passer quinze jours à Lorient pour découvrir le fonctionnement d'un multicoque et s'entraîner sur le trimaran Groupama 2.

"Il faut voir comment ça se passe, avec qui et quand la Coupe est organisée, a commenté Cammas. Je pourrais être disponible jusqu'à la fin novembre et au-delà du 1er avril".

Cammas, qui devrait être libéré par Groupama, avec lequel il est sous contrat, compte en effet s'aligner une nouvelle fois dans le trophée Jules-Verne l'an prochain, après son échec dans le tour du monde en équipage cet hiver sur Groupama 3.

"Pour être placé dans de bonnes conditions, il faudrait aussi qu'il y ait trois ou quatre +gars+ à moi, a-t-il poursuivi. Moi, c'est à la barre que je peux le plus apporter".

"Si cela se faisait, il pourrait venir avec trois de ses hommes, Bruno Laurent, Thierry Fouchier et Jean-Baptiste Levaillant", lui a répondu Kosteki, dont le syndicat a indiqué mercredi que la construction de son multicoque était "bien avancée". "A bord, Franck est quelqu'un qui peut faire beaucoup de choses", a-t-il ajouté.

De source proche de l'équipe, le trimaran américain de 90 pieds pourrait prendre la mer début juillet, pour être prêt en octobre, si le tribunal de New York décide que l'affrontement avec Alinghi, le tenant du titre, doit avoir lieu à cette date.

Oracle espère également que le tribunal sera en mesure "la semaine prochaine" de fixer le calendrier retenu.

Après 15 jours passés en Bretagne, où il a pu montrer aux marins du syndicat les bases de la navigation en multicoque, Cammas devrait retourner prochainement à Valence (Espagne), où est basée l'équipe Oracle. (AFP)

America's Cup : 09/04/08

- Les premières impressions de Franck Cammas et de Bruno Laurent sur les entrainements de BMW Oracle sur Groupama 2, à voir sur le site officiel du [Team Groupama](http://www.cammas-groupama.com/do/mediatheque?type=V&sscat=151&page=0&media=1803) :
<http://www.cammas-groupama.com/do/mediatheque?type=V&sscat=151&page=0&media=1803>
- Alinghi a remis à l'eau le catamaran de 41', quatre fois vainqueur du Bol d'Or, sur le Léman, ce vateau devrait servir aux entrainements de l'équipage, toujours en phase d'apprentissage du multicoque.



© Loris Von Siebenthal / Alinghi

Les caractéristiques du bateau :

Mis à l'eau en 2000

Architectes : Jo Richards et Sébastien Schmidt

Chantier : Décision SA

Équipage : 6

Longueur Hors Tout : 19.6m

Longueur de la coque : 12.5m

Largeur : 8.5m

Mât : 24.5m au-dessus de l'eau

Poids : 1,850kg



© Loris Von Siebenthal / Alinghi

A priori après une quinzaine de jours d'essais, ce catamaran devrait quitter le lac Léman pour rejoindre Valence, la structure aurait été renforcée pour qu'il puisse naviguer en mer.

America's Cup : 31/03/08

Quelques nouvelles du chavirage de Foncia : les dégâts sont moins lourds que ceux annoncés après le chavirage, pas de dégâts structurels sur la plate forme, les éléments touchés seraient donc le mât qui s'est brisé en touchant l'eau, et les voiles déchirées, la remise à l'eau pourrait intervenir d'ici un mois et demi à deux mois, Alinghi reprendra alors les entraînements sur le bateau.

Rectificatif : 01/04/08

Du côté des adversaires, le week end a été un peu moins catastrophique pour les navigants restés à Valence puisque leurs entraînements ne se sont soldés que par un enfournement suivi d'un dématage sur l'un des deux catamaran monotype Extreme 40.

En fait l'Extreme 40 endommagé ne serait pas celui de BMW Oracle mais d'une nouvelle équipe engagée sur l'iShares Cup et qui s'entraînait avec l'équipe américaine au moment de l'incident.

L'autre partie de l'équipe navigante devait commencer les entraînements à Lorient sur Groupama 2, leur "professeur", Franck Cammas livre sa vision des choses sur le chavirage d'Alinghi sur Foncia dans le journal suisse [le Temps](#)

(<http://www.letemps.ch/template/recherche.asp?page=rechercher&contenupage=identification&types=search&artID=228851>), il se montre assez critique envers la méthode employée sur Foncia, jugeant prématuré de laisser la barre aussi tôt à un skipper novice sur de grands multicoques, de même il embarquera sur son bateau trois de ses équipiers pour assurer la sécurité du bateau lorsque l'équipage d'Oracle naviguera, enfin il pense que ces deux équipes ne pourront rattraper en quelques mois les années d'expérience des français sur ce type de bateaux.

America's Cup : 29/03/08

Chavirage de Foncia

Coup dur pour Alain Gautier, [Sensation Ocean](http://www.sensationocean.com/) (http://www.sensationocean.com/) et pour Alinghi, puisque le trimaran loué par les suisses pour la préparation du duel face à BMW Oracle a chaviré ce matin près de l'entrée du chenal sud de Lorient, au cours d'une sortie d'entraînement.

Les précisions ont été données dans un communiqué d'Alinghi :

"A 11h30 ce matin, par plus de 20 noeuds et avec une houle d'Atlantique formée, le trimaran de 60 pieds Foncia a chaviré avec les navigants d'Alinghi à bord. Sur les dix membres d'équipage, Piet van Niekerk et Francesco Rapetti ont été transportés par voie aérienne vers l'hôpital, mais tous deux sont sains et saufs et ne souffrent pas de blessures sérieuses. Le reste de l'équipage, dont le consultant Alain Gautier, était occupé à sécuriser le bateau et à le remorquer. Les marins ont été secoués mais ne sont pas blessés."

Les précisions d'Ed Baird, barreur du team suisse :

"Comme cela arrive, et c'est le plus grand risque sur un multicoque, la coque centrale et la coque sous le vent ont enfourné, sortant les safrans de l'eau. Dès lors, nous ne pouvions plus contrôler le bateau et nous avons chaviré par l'avant. Lorsque le mât a touché l'eau, il s'est cassé. L'équipage a réagi très vite en s'attachant à faire remonter tout le monde à bord, avant de faire un bilan des blessures, puis d'appeler les secours et de sécuriser le bateau."

"Nous avons tous connu des avaries et des chavirages, ça fait partie de notre sport, cependant, nous étions dans une situation temporaire avec Foncia, ce n'est pas notre matériel, c'est donc encore plus décevant pour nous d'être impliqués dans la casse de la machine de quelqu'un d'autre. Nous avons appris des choses importantes ici, nous devons maintenant nous mettre au travail pour arranger les choses avec Alain."



Alinghi training on 60' Foncia trimaran - 1st day - Lorient - France
© Jacques Vapillon / Alinghi

© Jacques Vapillon/Alinghi

Au final deux blessés dans l'équipage d'Alinghi, et de gros dégâts pour le bateau qui a pu être remorqué à la base des sous marins de Lorient par un bateau de pêche en début d'après midi, Ernesto Bertarelli devrait prendre en charge les réparations du bateau puisque celui-ci était loué à Alain Gautier, ce chavirage prive donc l'équipe d'Alain Gautier d'un de ses outils de travail, mais l'entreprise devrait être en mesure d'assurer ses prestations sur leur second bateau : [Sensation](http://www.voile-multicoques.com/5.html) (http://www.voile-multicoques.com/5.html), l'ex Biscuits la Trinitaine.

Les premières photos sur le site du photographe [Thierry Martinez](#) :

<http://www.thmartinez.com/en/thumbs.php?rech=foncia+alinghi&imageField.x=0&imageField.y=0>

America's Cup : 26/03/08

La 33e America's Cup débute...à Lorient!

En effet une partie de l'équipe navigante et du design team d'Alinghi est arrivée à Lorient et a débuté les entraînements sur le trimaran ORMA Foncia d'Alain Gautier, le nom de celui-ci avait déjà été évoqué, ce qui n'est guère étonnant puisque lui et Ernesto Bertarelli, le directeur d'Alinghi se connaissent bien et entretiennent de bons rapports depuis l'arrivée d'Alain Gautier dans le championnat de Decision 35 sur le lac Léman, de plus on avait déjà vu le patron d'Alinghi naviguer sur ce même trimaran à Valence pendant la dernière édition de la Coupe de l'America.

Alain Gautier devient donc consultant et coach pour les entraînements pour l'équipe suisse.

Du côté de l'équipe adverse, là aussi les entraînements sur Groupama 2 devraient débiter dans les jours qui viennent, quelques modifications ont été apportées au bateau, comme le montre la photo publiée par [Pierre Yves Lautrou](#) sur son blog, afin de permettre à l'équipe de mieux appréhender le fonctionnement d'un multicoque, une caméra Sailvision a donc été installée en tête de mât, ce système qui équipait les class america permet de reconstituer en 3D et en temps réel le profli des voiles.

Pour finir, quelques liens pour suivre l'actualité chargée de la coupe de l'Amérique :

- [CupinEurope](#) : la référence en matière d'infos sur la Cup : <http://www.cupineurope.com/>
- [Au Large](#), le blog de Pierre Yves Lautrou : <http://blogs.lexpress.fr/aularge/>
- [Tribord Amure](#), le blog de Matthieu Robert, avec de nombreux scoops : <http://www.tribormat.fr/>
- [Alinghi](#) : le site officiel du défendeur suisse : <http://www.alinghi.com/fr/>
- [BMW Oracle](#) : le site du challenger américain : <http://bmworacleracing.com/en/index.html?track.refer=>

America's Cup : 24/03/08

America's Cup toujours : les informations des jours précédents se confirment, Groupama 2 accueillera bien l'équipe américaine BMW Oracle dès le 31 mars et pour 2 semaines, 2 jours de navigation sont également prévues avec Banque Populaire IV.

Source : interview de Franck Cammas par [le Télégramme](#) :

http://www.letelegramme.com/sports/voile/cammas-sur-tous-les-fronts-20080324-2764298_1266491.php

Le télégramme a aussi confirmé qu'Alinghi avait bien loué Foncia, le trimaran d'Alain Gautier, aux mêmes dates qu'Oracle, la baie de Lorient risque d'être animée début avril...

America's Cup : 19/03/08

Le retour des 60' ORMA?

La question se pose après la décision du juge Cahn dans le conflit qui opposait Oracle BMW et Alinghi, puisque ce dernier a donné raison à l'équipe américaine, la prochaine coupe de l'Amérique aura donc lieu sur des multicoques, les deux équipes s'entraînent depuis quelques temps sur des catamarans monotypes de 40', les Extreme 40, elles devraient en toute logique passer à des bateaux plus grands, ce rapprochant ainsi des bateaux qui seront utilisés pour ce duel, les 60' ORMA devraient donc ressortir pour des entraînements.

Il est quasi certain que Groupama 2 et Banque Populaire IV serviront à l'équipe américaine BMW Oracle.

Reste à savoir ce que feront les suisses d'Alinghi, les bateaux ne manquent pas, en toute logique le choix devrait se porter sur un ou des bateaux récents, plusieurs sont en vente : Géant, Gitana 12, Sodeb'o mais ces derniers ont surtout fait leurs preuves au large moins en grand prix, qui plus est malgré un budget énorme, l'équipe suisse devrait se contenter d'une location qui suffira aux entraînements de l'équipage au maniement d'un grand multicoque, quelques bateaux sont là aussi disponibles: Brossard, mais le bateau ne semble pas au niveau des autres trimarans de la même génération, Gitana 11 qui reste un excellent bateau, ou encore Foncia, certainement le meilleur choix

pour les suisses, le bateau a un très bon potentiel de vitesse et avait été optimisé pour les grands prix avant l'arrêt de la compétition en 2005, de plus il est prêt à naviguer, puisque le bateau est utilisé par Sensation Océan pour des sorties RP, incentives, grand public...

L'ancienne base des sous-marins de Lorient devrait donc accueillir bientôt les équipages de l'America's Cup...

America's Cup : 11/03/08

Les deux protagonistes pour la coupe de l'America, Alinghi et BMW Oracle continuent leurs entraînements en catamarans Extreme 40' à Valence en attendant la décision du juge de la cour suprême de New-York, en vue d'un éventuel duel en maxi-multicoques. On savait que BMW Oracle pourrait s'entraîner sur le 60' ORMA de Franck Cammas si besoin, Alinghi pourrait faire de même, c'est ce que laisse penser les déclarations de Rolf Vrolijk, le designer principal d'Alinghi :

«À l'avenir, nous allons naviguer sur d'autres types de multicoques pour mieux comprendre leur fonctionnement.»

Dernière minute : comme je vous l'annonçais il y a un peu plus d'une semaine, Franck Cammas a rejoint l'équipe de BMW Oracle pour des entraînements sur les deux Extreme 40' de l'équipe américaine aujourd'hui, il semble que le skipper français ait embarqué des membres de son équipe sur le bateau qui lui était attribué, l'aixois n'est pas novice sur ce support puisqu'il avait courru une manche de la iShares Cup sur ces bateaux à Marseille l'an dernier. L'autre bateau était barré par James Spithill. Quelques photos disponibles sur Valencia-Sailing : <http://valenciasailing.blogspot.com/>

America's Cup : 19/02/2008

L'avenir de la coupe est loin d'être clair depuis la victoire d'Alinghi l'an dernier, et les errements judiciaires entre Oracle-BMW et Alinghi. Les américains emmenés par Larry Ellison jugeant le challenger of Record espagnol non valide avait en effet porté l'affaire devant la cour suprême de New York qui leur avait donné raison, un challenge avait alors été déposé par Oracle BMW pour défier le défendeur suisse Alinghi sur un maxi-multicoque en 2009, or Alinghi a contre-attaqué sur la définition du bateau proposé par les américains et la décision n'a toujours pas été prononcée.

Les deux protagonistes attendent donc cette décision du juge pour savoir sur quel bateau, quand et où se fera la prochaine coupe, considérant l'hypothèse du multicoque comme possible les suisses se sont procurer deux Extreme 40, des catamarans de 40', Oracle a suivi avec un bateau identique, un second devant suivre très bientôt.

On sait depuis quelques mois que Franck Cammas et son équipe technique sont consultants pour BMW-Oracle depuis l'été dernier et travaillent activement sur le projet de multicoque pour l'éventuel match race face à Alinghi.

Aujourd'hui une rumeur est apparue sur le site de Matthieu Robert (<http://www.tribormat.fr/>), ancien des défis français de 1999 et 2002, Oracle aurait loué Groupama 2 et James Spithill, un des barreaux de l'équipe américaine serait à Lorient pour des entraînements sur le trimaran de Franck Cammas, cependant cette location, si elle est confirmée, ne devrait être effective que jusqu'à cet été, Groupama 2 étant engagé sur le Trophée SNSM et sur la Transat Québec Saint-Malo.